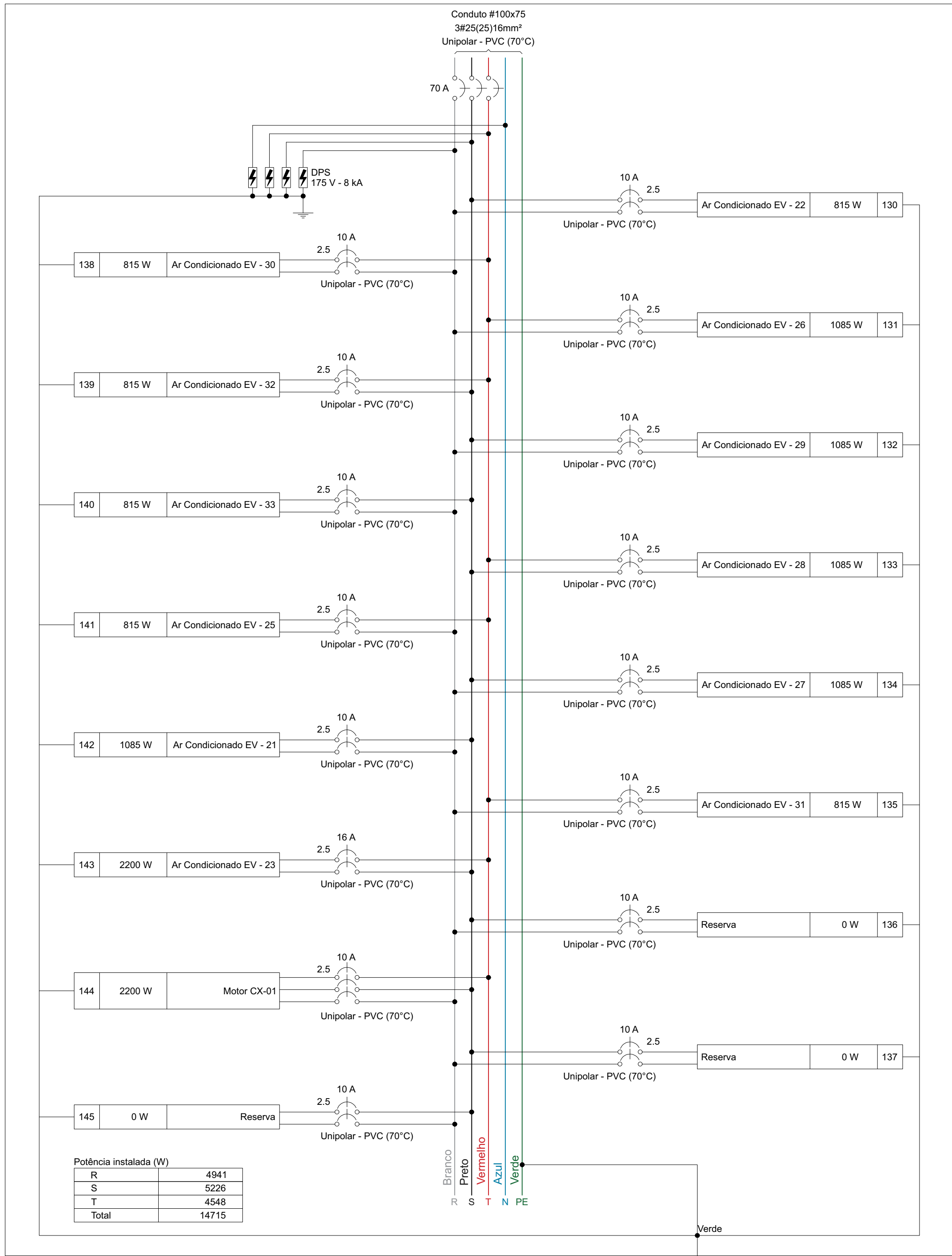


QDAr2



Quadro de Cargas (QDAr2) - TÉRREO																
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Tomadas (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ² (A)	I _p (A)	Seção (mm²)
130	Ar Condicionado EV - 22	F+F+T	B1	220 V	1	906	815	R+S	408	408		1,00	0,71	5,8	4,1	2,5
131	Ar Condicionado EV - 26	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	R+T	543		543	1,00	0,71	7,7	5,5	2,5
132	Ar Condicionado EV - 29	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	R+S	543		543	1,00	0,71	7,7	5,5	2,5
133	Ar Condicionado EV - 28	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	S+T		543	543	1,00	0,70	7,8	5,5	2,5
134	Ar Condicionado EV - 27	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	R+S	543		543	1,00	0,70	7,8	5,5	2,5
135	Ar Condicionado EV - 31	F+F+T	B1	220 V	1	906	815	R+T	408		408	1,00	0,70	5,9	4,1	2,5
136	Reserva	F+F+T	B1	220 V		0	0	R+S				1,00	1,00	0,0	0,0	2,5
137	Reserva	F+F+T	B1	220 V		0	0	R+S				1,00	1,00	0,0	0,0	2,5
138	Ar Condicionado EV - 30	F+F+T	B1	220 V	1	906	815	R+T	408		408	1,00	0,70	5,9	4,1	2,5
139	Ar Condicionado EV - 32	F+F+T	B1	220 V	1	906	815	S+T		408	408	1,00	0,70	5,9	4,1	2,5
140	Ar Condicionado EV - 33	F+F+T	B1	220 V	1	906	815	R+S	408		408	1,00	0,71	5,8	4,1	2,5
141	Ar Condicionado EV - 25	F+F+T	B1	220 V	1	906	815	R+T	408		408	1,00	0,71	5,8	4,1	2,5
142	Ar Condicionado EV - 21	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	R+S	543		543	1,00	0,71	7,7	5,5	2,5
143	Ar Condicionado EV - 23	F+F+T	B1	220 V		2444	2200	S+T		1100	1100	1,00	0,71	15,6	11,1	2,5
144	Motor CX-01	3F+T	B1	220 V		3313	2200	R+S+T	733		733	1,00	0,70	12,4	8,7	2,5
145	Reserva	F+F+T	B1	220 V		0	0	R+S				1,00	1,00	0,0	0,0	2,5
TOTAL					6 5 2	17219	14715	R+S+T	4941	5226	4548					

QDAr2
(14715 W)

QDG1 70 A 5 kA

Unipolar - PVC (70°C) #100x75

70 A 5 kA

DPS 4x175 V - 8 kA

Unipolar - PVC (70°C)

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

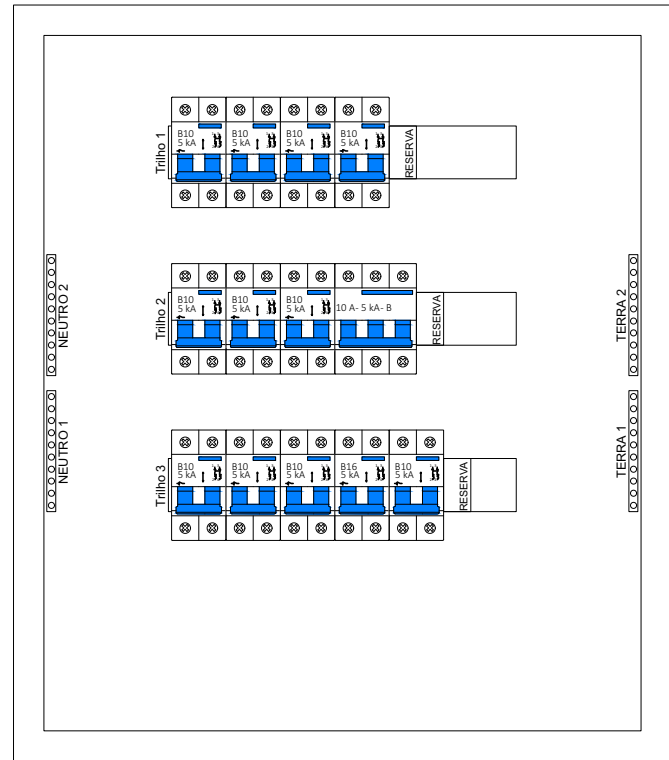
10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

10 A 5 kA

Quadro executivo - QDAr2



Escala 1:5

Quadro de Demanda (QDAr2) - TÉRREO

Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Condicionador de ar tipo janela (Não residencial)	13,91	100,00	13,91
Motores	3,31	100,00	3,31
		TOTAL	17,22

NOTA 01

PLOTAR COLORIDO

PREFEITURA MUNICIPAL
DE ROSÁRIO DO SUL
APROVADO

Rosário do Sul, 30/09/2025

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROSÁRIO DO SUL
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - BRASIL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, VIAÇÃO, TRÂNSITO E TRANSPORTE
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA



UNIDADE BÁSICA DE SAÚDE - PORTE 4

Endereço: Rua Colômbia - S/N - Bairro: Artidor Ortiz

Responsável Técnico: Proprietário

Gleber Clairton Severo Machado
CAU: A29825-5
CPF: 610.410.170-49

Marcos Paulo Silva da Luz
Prefeito Municipal de Rosário do Sul

PROJETO ELÉTRICO



CONTRATADO: JÚLIA VILELA DE FARIA	CLIENTE:	SECRETARIA DE ATENÇÃO ESPECIALIZADA A SAÚDE	11
	OBRA:	MINISTÉRIO DA SAÚDE	
CREA: CREA/MG - 313914/D	PROJETO:	UBS 4	Número Cliente: 86/2024

DATA 18/11/2024	PRO 18/11/2024	VERIF 18/11/2024	APROV	UNIDADE: (EXCETO INDICADO) cm	REFERÊNCIA: (1°DIEDRO)
NOME				TÍTULO: QUADROS DE CARGAS DO PAVIMENTO TÉRREO	
REVIS.				DESENHO NÚMERO: 00001	MÓD: EST
ELE	ESCALA: INDICADAS NO DESENHO			REVISÃO: 00	FOLHA: 11/13